

COORDINACIÓN DE MEDIOS AÉREOS EN CANARIAS



INCENDIO CÁCERES-SALAMANCA. AGOSTO 1.998

JOSE ANTONIO SÁNCHEZ OVEJERO
SUBDIRECTOR EURAL S.L.

formacion@euralweb.es

- 
- ❑ CUANDO SE RECOMIENDA COORDINACIÓN
 - ✓ 4 O MÁS MEDIOS AÉREOS
 - ✓ CONDICIONES METEOROLÓGICAS EXTREMAS
 - ✓ INCENDIOS POTENCIALMENTE PELIGROSOS
 - ✓ MEDIOS DEL MINISTERIO
 - ✓ MEDIOS DE DIFERENTES ADMINISTRACIONES

□ DESDE AERONAVE



□ DESDE PUNTO CON VISIBILIDAD



□ BELL 412.

- MEDIO: Helicóptero de transporte y extinción
- MOTOR: Bimotor de turbina. 1800 HP
- CAPACIDAD DE TRANSPORTE: Piloto + 12 personas
- VELOCIDAD CRUCERO: 220 Km/h
- CAPACIDAD: 1300L. con aditivos
- AUTONOMÍA: 2 horas 30 minutos
- TREN ATERRIZAJE: Patines o ruedas



□ SOKOL.

- MEDIO: Helicóptero de transporte y extinción
- MOTOR: Bimotor de turbina. 1800 Hp
- CAPACIDAD DE TRANSPORTE: 2 Pilotos + 11 personas
- VELOCIDAD CRUCERO: 250 Km/h
- CAPACIDAD: 1500L. con aditivos
- AUTONOMÍA: 2 horas 30 minutos
- CONSUMO: 325 l/h
- TREN ATERRIZAJE: Ruedas



□ ECUREUIL AS 350 B2.

- MEDIO: Helicóptero de transporte y extinción
- MOTOR: Monomotor de turbina. 640 Hp
- CAPACIDAD DE TRANSPORTE: Piloto + 5 personas
- VELOCIDAD CRUCERO: 220 Km/h
- CONSUMO: 130 l/h
- CAPACIDAD: 600L. con aditivos
- AUTONOMÍA: 2 horas
- TREN ATERRIZAJE: Patines



■ ECUREUIL AS 350 B3.

- MEDIO: Helicóptero de transporte y extinción
- MOTOR: Monomotor de turbina. 850 Hp
- CAPACIDAD DE TRANSPORTE: Piloto + 5 personas
- VELOCIDAD CRUCERO: 240 Km/h
- CAPACIDAD: 1200L. con aditivos
- AUTONOMÍA: 2 horas 30 minutos
- TREN ATERRIZAJE: Patines



□ KAMOV K 32.

- MEDIO: Helicóptero extinción
- MOTOR: Bimotor de turbina. 4450 Hp
- CAPACIDAD DE TRANSPORTE: 2 Pilotos +mecánico
- VELOCIDAD CRUCERO: 210 Km/h
- CAPACIDAD: Helibalde 5000L. + 300 espumógeno
 - Depósito colgante 4500L. + 300 espumógeno
 - Depósito interno 4500L. + 300 espumógeno
- AUTONOMÍA: 4 Horas 40 minutos
- CONSUMO: 800 l/h
- TREN ATERRIZAJE: Ruedas



□ AIR TRACTOR 802

- MEDIO: Avión de carga en tierra
- MOTOR: Monomotor de turbina, 1.400 Hp.
- VELOCIDAD CRUCERO: 320 Km/h
- CAPACIDAD: 3100L. con aditivos.
- AUTONOMÍA: 4 horas
- TREN ATERRIZAJE: Ruedas fijas
- LONGITUD PISTA: 450 m.
- CONSUMO: 250 l/h



□ FOCA CL 215 T – CL 415.

- MEDIO: Hidroavión
- MOTOR: Bimotor de pistón
- VELOCIDAD CRUCERO: 270 Km/h
- CAPACIDAD: 5400L. con aditivos
- AUTONOMÍA: 4 horas
- TREN ATERRIZAJE: Ruedas retráctiles
- LONGITUD PISTA: 799 m.
- CONSUMO: 727 l/h

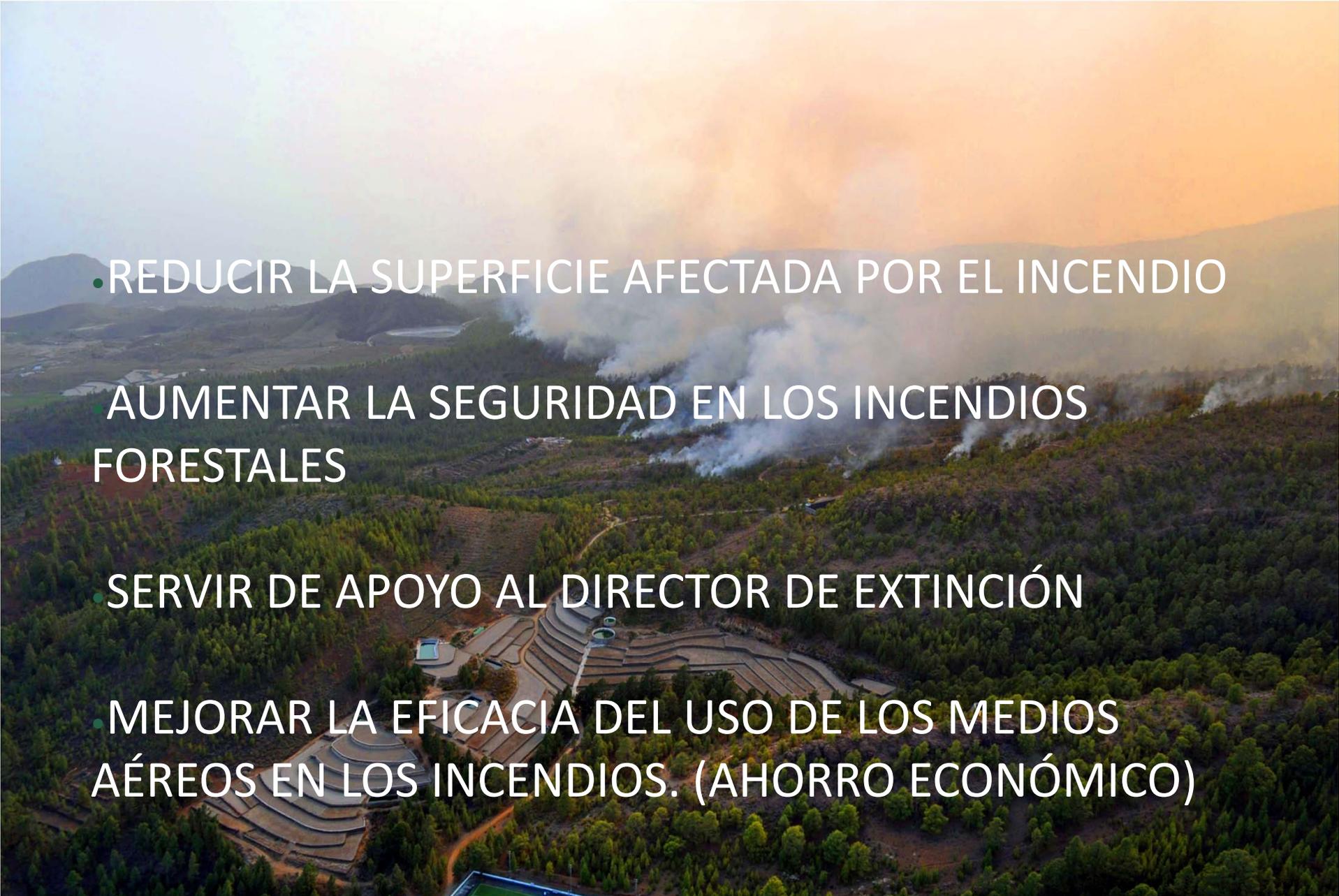


■ TOTAL MEDIOS AÉREOS

● BELL 412	5
● SOKOL	3
● ECUREUIL B2	1
● ECUREUIL B3	1
● KAMOV K 32	1
● AIR TRACTOR 802	1
● FOCA DEL MINISTERIO	VARIABLE



- 
- ❑ COORDINACIÓN DE LOS MEDIOS AÉREOS
 - ❑ INFORMACIÓN SOBRE EVOLUCIÓN DEL INCENDIO AL D.E.
 - ❑ ASESORAMIENTO AL D.E. SI ES REQUERIDO
 - ❑ INFORMACIÓN EN TIEMPO REAL A LA CENTRAL
 - ❑ CUALQUIER OTRA MISIÓN DENTRO DEL AMBITO DE LOS INCENDIOS FORESTALES, logística, transporte, etc

- 
- REDUCIR LA SUPERFICIE AFECTADA POR EL INCENDIO
 - AUMENTAR LA SEGURIDAD EN LOS INCENDIOS FORESTALES
 - SERVIR DE APOYO AL DIRECTOR DE EXTINCIÓN
 - MEJORAR LA EFICACIA DEL USO DE LOS MEDIOS AÉREOS EN LOS INCENDIOS. (AHORRO ECONÓMICO)

□ DESDE PUNTO CON VISIBILIDAD

- EL HIERRO 2.006
- GOMERA 2.008
- LA PALMA 2.009
- TENERIFE



□ DESDE MEDIO AÉREO

- VILAFLOR 2.012
- ERJOS 2.012
- GOMERA 2.012



- ✓ CONFIRMACIÓN NÚMERO Y TIPO MEDIOS AÉREOS
- ✓ INFORMACIÓN METEOROLÓGICA, BASES, PTOS AGUA ETC..



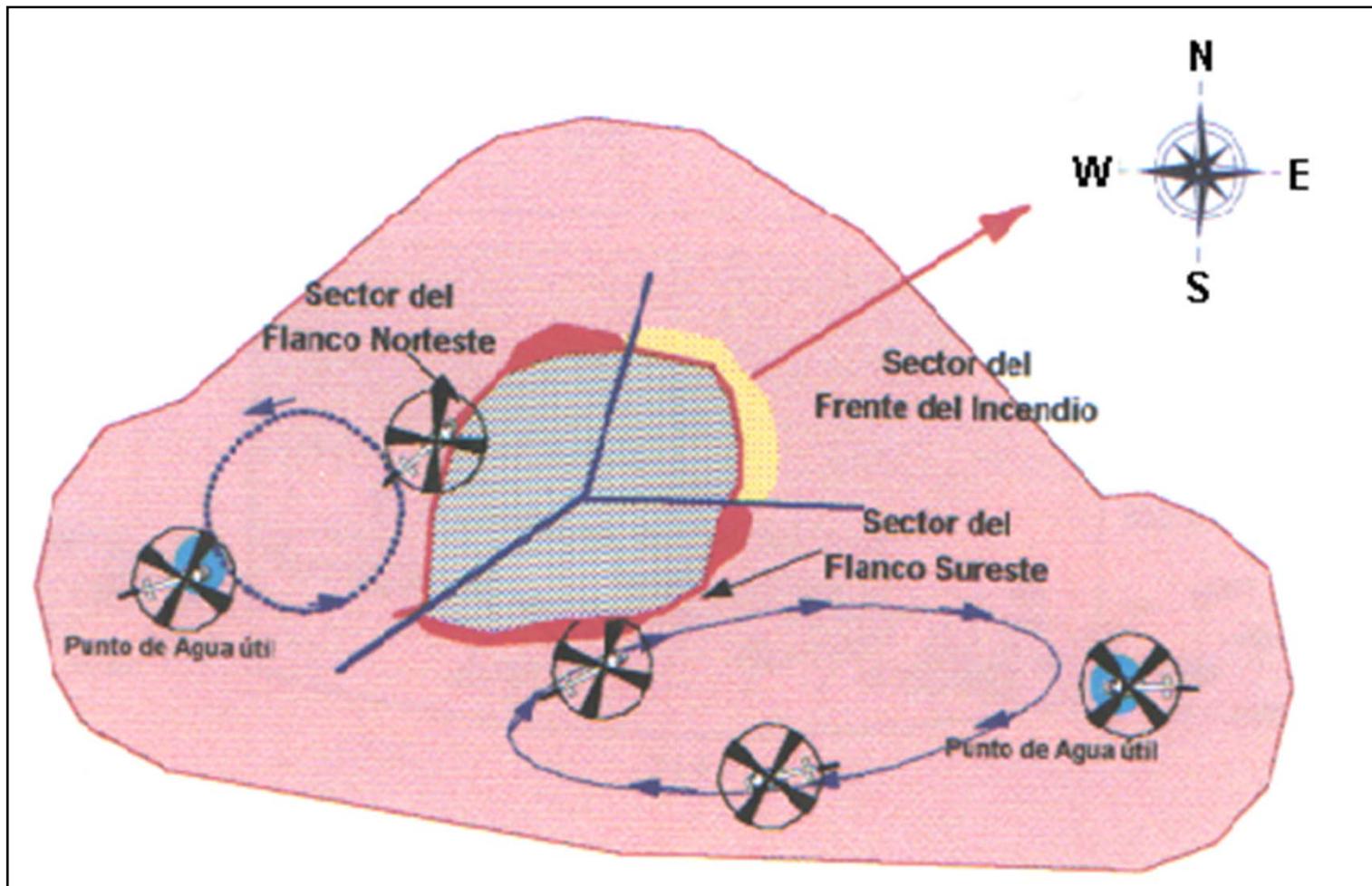
✓ INFORMACIÓN OBSTÁCULOS



- ✓ ORGANIZACIÓN DE CARRUSELES EN FUNCIÓN DEL INCENDIO, DEL TIPO Y CAPACIDAD DEL M.A. Y NÚMERO DE PUNTOS DE AGUA E INSTRUCCIONES DEL D.E.
- ✓ FOCA CABEZA O ZONA ACCESIBLE
- ✓ AT 802 CABEZA, FLANCO O ZONA ACCESIBLE
- ✓ KAMOV CABEZA O ZONA INACCESIBLE
- ✓ SOKOL FLANCO
- ✓ BELL 412 FLANCO
- ✓ ECUREUIL FLANCO O COLA



- ✓ ORGANIZACIÓN DE CARRUSELES EN FUNCIÓN DEL TIPO Y CAPACIDAD DEL M.A. Y NÚMERO DE PUNTOS DE AGUA E INSTRUCCIONES DEL D.E.



✓ ORGANIZACIÓN DE RELEVOS. PARTICULARIDAD CANARIAS



✓ VERIFICACIÓN EFECTIVIDAD DESCARGAS



✓ VERIFICACIÓN DE LA DESCARGA VIENE DETERMINADA POR:

- Pericia y experiencia del piloto.
 - Condiciones meteorológicas. Viento
 - Visibilidad del objetivo.
 - Designación el objetivo a atacar
 - Información de corrección de la descarga
-
- **AGUA- RETARDANTE 1/3 NEGRO – 2/3 VERDE**



✓ VELAR POR LA SEGURIDAD DE LOS COMBATIENTES



✓ VELAR POR LA SEGURIDAD DE LOS COMBATIENTES

